

# ECOTRAFFIC

## FINITURA QUARZO

---

Pavimentazione in masselli autobloccanti modello "ECOTRAFFIC" di Ferrari BK Srl, in calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato. Gli elementi sono provvisti di marcatura CE, secondo la EN 1338:2004, e prodotti da azienda certificata UNI EN ISO 9001:2015. La pavimentazione ha certificazione di prodotto P051 e certificazione delle caratteristiche di sostenibilità ECO 0029, entrambe emesse da organismo di valutazione della conformità. Lo spessore è 8cm, le dimensioni modulari esterne sono 21x21cm e sui lati vi sono vai distanziali maggiorati di sporgenza 1cm. La superficie garantisce una resistenza allo scivolamento pari a  $USR_{V} \geq 60$  e coefficiente di attrito  $BCRA > 0.40$  (DM 236/89). Prestazioni ambientali: contenuto di materia riciclata  $\geq 5\%$  (certificato di prodotto come previsto dal DM 11/10/2017) - indice di riflessione solare SRI, per i colori chiari Solar+,  $\geq 29\%$  (ASTM E1980). Prestazioni idrauliche: foratura passante  $\geq 12\%$  - capacità drenante  $C_{dre} = 100\%$  e coefficiente di deflusso  $C_d = 0\%$ , valori comprovati da prove di laboratorio e verifiche analitiche con riferimento alle precipitazioni massime giornaliere a livello nazionale. Prestazioni meccaniche: resistenza a trazione indiretta  $\geq 3.60\text{MPa}$  - carico di rottura  $\geq 250\text{N/mm}$ . Classe d'uso: traffico pesante. La fornitura deve essere approvata dalla direzione lavori, che verifica la rispondenza del prodotto alle prestazioni previste in capitolato con specifico riferimento alla scheda tecnica che diventa parte integrante della presente voce di capitolato. Il produttore, su richiesta del DL, deve consegnare una dichiarazione attesti la conformità del prodotto consegnato rispetto a quello testato. La posa in opera, secondo le indicazioni fornite dal produttore e con riferimento alla UNI 11241, non prevede la produzione di reflui da lavaggio o spargimento di polveri. Gli strati di fondazione (massicciata) rispettano le indicazioni generali del "Manuale sottofondi", edito da Assobeton, in funzione della classe di traffico prevista e delle caratteristiche del substrato naturale e devono essere di tipo permeabile per garantire la regolare infiltrazione delle acque nel sottosuolo.